

Частное образовательное учреждение
дополнительного профессионального образования
Учебный центр «Престиж»

Срок действия с 01.09.2022 г.

«СОГЛАСОВАНО»

Врио начальника МРЭО ГИБДД УМВД
России по Архангельской области
подполковник полиции

 О.А. Яшков
«15» июля 2022 г.



УТВЕРЖДАЮ:

Директор

ЧОУ ДПО Учебный центр «Престиж»

Д.Г. Аннуков

18 июля 2022



РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

по профессиональной подготовке
водителей транспортных средств категории «DE»

Архангельск, 2022

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Рабочая программа по профессиональной подготовке водителей транспортных средств категории «DE» Частного образовательного учреждения дополнительного профессионального образования (Учебный центр «Престиж» (далее по тексту учебный центр) разработан на основе:

- Примерной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "DE" утверждена приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 08.11.2021 года № 808
- Порядком организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденным приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 26 августа 2020 г. N 438
- Федерального закона «О безопасности дорожного движения» от 10.12.1995года;
- Закона РФ «Об образовании в Российской Федерации» № 273-ФЗ от 29.12.2012год;
- Приказа Министерства образования и науки Российской Федерации №499 от 01.07.2013 г. «Об утверждении порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам»;

Содержание рабочей программы представлено данной пояснительной запиской, рабочим учебным планом, рабочими программами по предметам, системой оценки результатов освоения программы, списком планируемых результатов освоения по программе, учебно - методическими материалами и средствами обучения по программе, условиями реализации данной программы.

Рабочий учебный план утвержден директором учебного центра и содержит перечень учебных предметов с указанием времени на освоение предметов, описывает требования к организации учебного процесса, и перечень результатов освоения данной рабочей программы.

Рабочие программы по предметам утверждены директором учебного центра, содержат тематический план по предмету с распределением учебных часов по разделам и темам, перечень учебно - методических материалов.

Данная рабочая программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

Частное образовательное учреждение
дополнительного профессионального образования
Учебный центр «Престиж»

УТВЕРЖДАЮ:

Директор

ЧОУ ДПО Учебный центр «Престиж»

_____ Д.Г.Анчуков

18 июля 2022года

РАБОЧИЙ УЧЕБНЫЙ ПЛАН

**по профессиональной подготовке
водителей транспортных средств категории «DE»**

Продолжительность обучения:

на автомобилях с механической трансмиссией – 48 часов

Вид документа – свидетельство установленного образца

Архангельск, 2022

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Рабочий учебный план Частного образовательного учреждения дополнительного профессионального образования Учебный центр «Престиж» (далее по тексту учебный центр) по профессиональной подготовке водителей транспортных средств категории «DE» разработан на основе:

- Примерной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "DE" утверждена приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 08.11.2021 года № 808

- Порядком организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденным приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 26 августа 2020 г. N 438

- Федерального закона «О безопасности дорожного движения» от 31 июля 2020 г. N 282

- Закона РФ «Об образовании в Российской Федерации» № 273-ФЗ от 29.12.2012год;

- Приказа Министерства образования и науки Российской Федерации №499 от 01.07.2013 г. «Об утверждении порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам»;

- квалификационных требований по подготовке водителей категории «DE».

Содержание рабочего учебного плана представлено пояснительной запиской, учебным планом и планируемыми результатами освоения рабочей программы, условиями реализации программы, информационно-методическими условиями реализации образовательной программы, материально-техническими условиями реализации образовательной программы, системой оценки результатов освоения программы.

Рабочий учебный план содержит перечень учебных предметов специального цикла с указанием времени на освоение предметов.

Специальный цикл включает в себя предметы:

Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "DE" как объектов управления - 6 часов;

Основы управления транспортными средствами категории "DE" - 6 часов;

Вождение транспортных средств категории "DE" с механической трансмиссией- 32 часа.

Планируемые результаты освоения рабочей программы.

В результате освоения образовательной программы обучающиеся должны знать:

Правила дорожного движения;

- основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения и перевозок пассажиров и багажа;
- основы безопасного управления составом транспортных средств;
- назначение, устройство и разновидности тягово-сцепных устройств тягачей;
- перечень неисправностей и условий, при наличии которых запрещается эксплуатация прицепа;
- основы погрузки, разгрузки, размещения и крепления грузовых мест, багажа в прицепе, опасность и последствия перемещения груза;
- особенности управления составом транспортных средств в штатных и нештатных ситуациях.

В результате освоения образовательной программы обучающиеся должны уметь:

- безопасно и эффективно управлять составом транспортных средств в различных условиях движения;
- соблюдать Правила дорожного движения при управлении составом транспортных средств;
- выполнять ежедневное техническое обслуживание состава транспортных средств;
- устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации состава транспортных средств, не требующие разборки узлов и агрегатов;
- прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления составом транспортных средств;
- своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;
- совершенствовать свои навыки управления составом транспортных средств.

Условия реализации программы:

Организационно-педагогические условия должны обеспечивать реализацию образовательной программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся потребностям физического или юридического лица, в интересах которого осуществляется

образовательная деятельность, в том числе степень достижения планируемых результатов, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Обучение проводится с использованием учебно-материальной базы, соответствующей требованиям, установленным пунктом 1 статьи 16 и пунктом 1 статьи 20 Федерального закона N 196-ФЗ (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, N 50, ст. 4873, 2021, N 27, ст. 5159) и подпунктом "б" пункта 11 Положения о Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации, утвержденного Указом Президента Российской Федерации от 15 июня 1998 г. N 711 "О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, N 25, ст. 2897; 2018, N 38, ст. 5835).

На занятии по вождению мастер производственного обучения должен иметь при себе документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории, а также удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории или подкатегории согласно особым условиям допуска к работе, указанным в пункте 3.1 профессионального стандарта "Мастер производственного обучения вождению транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий", утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 28 сентября 2018 г. N 603н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 16 октября 2018 г., регистрационный N 52440).

Педагогические работники, реализующие образовательную программу, в том числе преподаватели по программам профессионального обучения, мастера производственного обучения, должны удовлетворять квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям и (или) профессиональных стандартах.

Преподаватели по программам профессионального обучения должны удовлетворять требованиям приказа Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 26 августа 2010 г. N 761н "Об утверждении Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих, раздел "Квалификационные характеристики должностей работников образования" (зарегистрирован

Министерством юстиции Российской Федерации 6 октября 2010 г., регистрационный N 18638) с изменением, внесенным приказом Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 31 мая 2011 г. N 448н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 1 июля 2011 г., регистрационный N 21240).

Мастер производственного обучения должен удовлетворять требованиям профессионального стандарта "Мастер производственного обучения вождению транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий", утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 28 сентября 2018 г. N 603н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 16 октября 2018 г., регистрационный N 52440).

Информационно-методические условия реализации образовательной программы: учебный план; календарный учебный график; рабочие программы учебных предметов; методические материалы и разработки; расписание занятий.

Материально-технические условия реализации образовательной программы:

Учебные транспортные средства категории "DE" должны быть представлены механическими транспортными средствами и прицепами, относящимися к одной из категорий O2, O3 (не менее одного), зарегистрированными в Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации.

При изучении предметов проводятся теоретические и практические занятия в соответствии с расписанием. Они проходят с использованием учебно-методических и учебно-наглядных пособий в оборудованных кабинетах (классах). Учебные группы по профессиональной подготовке водителей создаются численностью не более 30 человек.

Учет посещаемости теоретических и практических занятий, успеваемости и пройденных тем ведется преподавателями в журналах в соответствии с инструкцией по ведению и проверке журналов учебных групп. Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет 1 академический час (45 минут).

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучаемым в соответствии с графиком обучения вождению. Продолжительность учебного

часа по вождению составляет 1 астрономический час (60 минут), включая время на подведение итогов, оформление документации.

Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению, которое проводится на закрытой площадке. На обучение вождению отводится 24 астрономических часа при обучении на транспортных средствах с механической трансмиссией.

Система оценки результатов освоения программы:

В ходе обучения в ЧОУ ДПО Учебный центр «Престиж» у обучающихся осуществляется текущий контроль успеваемости и промежуточная аттестация согласно положению о текущем контроле и промежуточной аттестации.

По завершению полного курса обучения проводится итоговая аттестация в форме квалификационного экзамена. Состав аттестационной комиссии определяется и утверждается приказом директора учебного центра.

Основными видами аттестационных испытаний являются: практическая квалификационная работа и теоретический экзамен. Проверка теоретических знаний проводится по 2-м предметам: «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "DE" как объектов управления», «Основы управления транспортными средствами категории "DE"». Практическая квалификационная работа проводится в два этапа. Первый этап на закрытой площадке, где проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории «DE», второй этап – на контрольном маршруте в условиях реального дорожного движения, где проверяются навыки управления транспортным средством категории «DE».

Экзамен проводится с использованием экзаменационных материалов, утвержденных руководителем. Результаты итоговой аттестации оформляются в сводную ведомость, после чего успешные результаты переносятся в протокол. Один экземпляр протокола предоставляется в ГИБДД.

По результатам итоговой аттестации выдается свидетельство о профессии водителя категории «DE». При обучении вождению на транспортном средстве, оборудованном автоматической трансмиссией, в свидетельстве о профессии водителя делается соответствующая запись.

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательной программы, а также хранение в архивах информации об этих результатах на бумажных и (или) электронных носителях, обеспечивается организацией

УЧЕБНЫЙ ПЛАН
по профессиональной подготовке
водителей транспортных средств категории «DE»

Учебные предметы	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Учебные предметы специального цикла			
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "DE" как объектов управления	6	3	3
Основы управления транспортными средствами категории "DE"	6	3	3
Вождение транспортных средств категории "DE" с механической трансмиссией	32	-	32
Квалификационный экзамен			
Квалификационный экзамен	4	2	2
Итого	48	8	40

Частное образовательное учреждение
дополнительного профессионального образования
Учебный центр «Престиж»

УТВЕРЖДАЮ:

Директор
ЧОУ ДПО Учебный центр «Престиж»
_____ Д.Г. Анчуков
18 июля 2022 года

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРЕДМЕТА
«Устройство и техническое обслуживание транспортных
средств категории «DE» как объектов управления»

Архангельск, 2022

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Рабочая программа предмета «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «DE» как объектов управления» разработана для профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «DE» на основании Примерной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "B" утверждена приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 08.11.2021 года № 808, и в соответствии с требованиями Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196 от 10.12.1995.

Программа включает требования к результатам ее освоения и структуре.

В результате изучения предмета «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «DE» как объектов управления» обучающиеся:

должны знать:

- классификация прицепов;
- общее устройство прицепа;
- контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание прицепов;
- нормы давления воздуха в шинах колес;
- надежности соединения страховочных тросов (цепей).

Рабочая программа состоит из 2 разделов. Количество часов на освоение программы предусмотрено: 6 часов, где во втором разделе предусмотрено 3-х часовое практическое занятие, которое проводится на учебном транспортном средстве.

Предмет «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «DE» изучается в специальном цикле согласно рабочему учебному плану.

В первом разделе «Устройство транспортных средств» общее устройство прицепов, тягово-сцепных устройств, опорно-сцепных устройств

Во втором разделе «Техническое обслуживание» техническое обслуживание прицепов, а также техника безопасности при эксплуатации и ремонтах тягово-сцепных устройств. Также в данном разделе проходят практические занятия на учебном транспортном средстве.

ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теорети- ческие занятия	Практи- ческие заняти- я
Устройство транспортных средств			
Общее устройство прицепов	2	2	-
Итого по разделу	2	2	-
Техническое обслуживание			
Техническое обслуживание прицепов	1	1	-
Подготовка автопоезда к движению	3	-	3
Итого по разделу	4	1	3
Итого	6	3	3

СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ

РАЗДЕЛ 1. УСТРОЙСТВО ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Тема 1. Общее устройство прицепов, тягово-сцепных и опорно-сцепных устройств.

должен знать:

- Классификация прицепов
- общее устройство прицепа;

Классификация прицепов; краткие технические характеристики прицепов категории О2, О3; общее устройство прицепа; виды подвесок, применяемых на прицепах; назначение и устройство рабочей тормозной системы прицепа; электрооборудование прицепа; назначение и устройство узла сцепки; способы фиксации страховочных тросов (цепей); неисправности, при наличии которых запрещается эксплуатация прицепа.

РАЗДЕЛ 2. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Тема 1. Техническое обслуживание прицепов.

должен знать:

- контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание прицепов

Техническое обслуживание прицепов и тягово-сцепных устройств: виды и периодичность технического обслуживания прицепов; контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание прицепов; подготовка прицепа к техническому осмотру.

Тема 2. Подготовка автопоезда к движению.

должен знать:

- нормы давления воздуха в шинах колес;
- надежности соединения страховочных тросов (цепей).

Подготовка автопоезда к движению: проверка наличия смазки в механизме узла сцепки; проверка люфта между узлом сцепки и сцепным шаром; проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес; проверка надежности соединения страховочных тросов (цепей); проверка работы приборов световой сигнализации прицепа.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1. В.А.Родичев, А.А. Кива. Устройство и техническое обслуживание легковых автомобилей. М: - Академия, 2007
2. «О безопасности дорожного движения» Федеральный Закон РФ № 196 от 10.12.1995
3. «Правила проведения технического осмотра транспортных средств» (с требованиями, включая параметры, предъявляемыми при проведении технического осмотра к транспортным средствам отдельных категории) Утв. Постановлением Правительства РФ от 05.12.2011г № 1008
4. Г.Б. Громоковский, С.Г.Бачманова, Я.С.Репин. Экзаменационные задачи тематические с комментариями.
5. А.П.Алексеев. Готовимся стать водителем. Рабочая тетрадь для автошкол. М: - Эксмо, 2008

СРЕДСТВА ОБУЧЕНИЯ

- плакаты, информационные стенды;
- натуральные образцы частей и механизмов транспортного средства;
- компьютеры с программным обеспечением;
- электронные презентации;
- мультимедиапроектор;
- учебное транспортное средство.

Частное образовательное учреждение дополнительного
профессионального образования
Учебный центр «Престиж»

УТВЕРЖДАЮ:

Директор
ЧОУ ДПО Учебный центр «Престиж»
_____ Д.Г.Анчуков
18 июля 2022года

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРЕДМЕТА
«Основы управления транспортными средствами
категории «DE»

Архангельск, 2022

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Рабочая программа предмета «Основы управления транспортными средствами категории «DE» разработана для профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «DE» на основании Примерной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "DE" утверждена приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 08.11.2021 года № 808, и в соответствии с требованиями Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196 от 10.12.1995.

Программа включает требования к результатам ее освоения и структуре. В результате изучения предмета «Основы управления транспортными средствами категории «DE» обучающиеся:

должны знать:

- управление автопоездом при прохождении поворотов различного радиуса, маневрирование автопоезда в ограниченном пространстве технику руления, действующие на автопоезд при криволинейном движении; устойчивость и управляемость автопоезда;
- особенности движения автопоезда при совершении поворотов и движении задним ходом, возможность опрокидывания автопоезда; понятие о заносе; причины, вызывающие боковой занос и складывание автопоезда;
- причины возникновения заноса и сноса прицепа действия водителя при движении в транспортном потоке, причины ухудшения курсовой устойчивости и "складывания" автопоезда при торможении;
- действия водителя с учетом типа привода тягача при превышении безопасной скорости на входе автопоезда в поворот.

Рабочая программа состоит из 2 тем. Количество часов на освоение программы предусмотрено: 6 часов – всего, из них 3 часа – практические занятия. Рабочая программа раскрывает вопросы по приемам управления автопоездом, а также разбираются действия водителей при управлении автопоездом в штатных и в нештатных ситуациях. Изучение теоретического материала по всем темам совмещается обсуждением различных ситуаций, возникающих в сфере дорожного движения, что способствует развитию у обучающихся способности самостоятельно принимать решения и оценивать дорожную ситуацию. Теоретический материал по темам закрепляется практическими занятиями, в ходе которых обучающиеся приобретают умения безопасного управления транспортным средством в штатных и нештатных ситуациях.

ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН ПРЕДМЕТА

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Особенности управления автопоездом в штатных ситуациях	3	2	1
Особенности управления автопоездом в нештатных ситуациях	3	1	2
Итого	6	3	3

СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ

Тема 1. Особенности управления автопоездом в штатных ситуациях.

должен знать:

- управление автопоездом при прохождении поворотов различного радиуса, маневрирование автопоезда в ограниченном пространстве технику руления;
- действующие на автопоезд при криволинейном движении; устойчивость и управляемость автопоезда;
- особенности движения автопоезда при совершении поворотов и движении задним ходом;
- возможность опрокидывания автопоезда; понятие о заносе; причины, вызывающие боковой занос и складывание автопоезда;

Силы, действующие на автопоезд; расположение центра тяжести сочлененного автобуса, автобуса с прицепом; влияние размещения и крепления груза; сцепление колес с дорогой; торможение автопоезда; остановочный и тормозной путь, замедление движения; инерция автопоезда; силы, действующие на автопоезд при криволинейном движении; устойчивость и управляемость автопоезда; особенности движения автопоезда при совершении поворотов и движении задним ходом; возможность опрокидывания автопоезда; понятие о заносе; причины, вызывающие боковой занос и складывание автопоезда; понятие о проходимости автопоезда; причины возникновения поперечных и продольных колебаний прицепа во время движения автопоезда; управление автопоездом при прохождении поворотов различного радиуса; выбор безопасной скорости и траектории движения; управление автопоездом при обгоне, опережении и встречном разъезде; маневрирование автопоезда в ограниченном пространстве; управление автопоездом при движении задним ходом; предотвращение "складывания" автопоезда при движении задним ходом; обеспечение безопасности при движении автопоезда задним ходом; особенности управления автопоездом в горной местности, на крутых подъемах и спусках; особенности управления автопоездом при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу); перевозка грузов в прицепах различного назначения; оптимальное размещение и крепление перевозимого груза; особенности управления автопоездом в зависимости от характеристик перевозимого груза. Решение ситуационных задач.

Тема 2. Особенности управления автопоездом в нештатных ситуациях.

должен знать:

- причины возникновения заноса и сноса прицепа действия водителя при движении в транспортном потоке.
- причины ухудшения курсовой устойчивости и "складывания" автопоезда при торможении;
- действия водителя с учетом типа привода тягача при превышении безопасной скорости на входе автопоезда в поворот.

Причины ухудшения курсовой устойчивости и "складывания" автопоезда при торможении; причины возникновения заноса и сноса прицепа; действия водителя с учетом типа привода тягача по предотвращению и прекращению заноса и сноса прицепа; действия водителя с учетом типа привода тягача при превышении безопасной скорости на входе автопоезда в поворот; приемы управления автопоездом на скользкой дороге (начало движения, торможение, вывод из заноса, соблюдение безопасной дистанции и интервала); управление автопоездами на заснеженных дорогах в городских и загородных условиях; особенности управления автопоездами в темное время суток; влияние габаритов автопоездов при изменении направления движения; изменение тормозного усилия автопоезда, стоящего на стояночном тормозе при нагруженном прицепе; необходимость использования противооткатных упоров; движение по колеям, дороге с неровным поперечным профилем; необходимость учета углов взаимных перемещений тягача и прицепа; снижение проходимости автопоезда вследствие большого сопротивления качению; возможность использования большей инерции автопоезда для преодоления коротких участков с большим сопротивлением качению; необходимость плавного начала движения и остановки, особенно в условиях пониженного сцепления колес с дорогой; подготовка автопоезда для работы на горных дорогах; возможность заносов во время движения и торможения, при маневрировании; складывание сочлененного автобуса, автобуса с прицепом; устойчивость против опрокидывания; резервы устойчивости автопоезда; действия водителя при возникновении юза, заноса и сноса; действия водителя при угрозе столкновения спереди и сзади; действия водителя при отказе рабочего тормоза и разрыве шины в движении; действия водителя при падении автопоезда в воду.

Решение ситуационных задач.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1. Учебник водителя автотранспортных средств категории "DE». Родичев Вячеслав Александрович
2. Уч-к. водителя (кат. В) Основы управления а/м и БД.
Шухман Юрий Ильич
3. Правила дорожного движения (с изменениями)
4. Комментарии к Правилам дорожного движения (с учетом всех изменений)
5. Г.Б. Громоковский, С.Г.Бачманова, Я.С.Репин.
Экзаменационные задачи тематические с комментариями.
6. А.П.Алексеев. Готовимся стать водителем. Рабочая тетрадь для автошкол. М: - Эксмо, 2008
7. А.И.Копусов-Долинин. Современная автошкола.
М: - автоконсульт, 2007

СРЕДСТВА ОБУЧЕНИЯ

- магнитная доска с нанесенной разметкой;
- плакаты;
- наглядные пособия (знаки, машинки);
- маршрутные карты;
- раздаточный материал;
- электронные презентации;
- компьютеры с программным обеспечением;
- мультимедийный проектор;

Частное образовательное учреждение дополнительного
профессионального образования
Учебный центр «Престиж»

УТВЕРЖДАЮ:

Директор
ЧОУ ДПО Учебный центр «Престиж»
_____ Д.Г. Анчуков
18 июля 2022 года

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРЕДМЕТА
«Вождение транспортных средств категории «DЕ»
для транспортных средств с механической
трансмиссией»

Архангельск, 2022

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Рабочая программа предмета «Вождение транспортных средств категории «DE» для транспортных средств с механической трансмиссией» разработана для профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «DE» на основании Примерной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "DE" утверждена приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 08.11.2021 года № 808, и в соответствии с требованиями Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196 от 10.12.1995.

Программа включает требования к результатам ее освоения и структуре.

В результате обучения вождению обучающиеся должны полностью соответствовать квалификационным требованиям профессии водитель категории «DE».

А именно, *должен уметь*:

- сцепка автопоезда;
- движение по кольцевому маршруту с увеличением и уменьшением скорости;
- движение по прямой, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения;
- начало движения, движение с поворотами направо, налево и разворотом для движения в обратном направлении
- начало движения вперед, движение по прямой, остановка, движение задним ходом по прямой;
- начало движения задним ходом, въезд в "габаритный коридор" с поворотом на 90 градусов направо (налево);
- движение в "габаритном коридоре", подъезд задним бортом к имитатору погрузочной платформы (ряду стоек);
- остановка перед имитатором погрузочной платформы, выезд из "габаритного коридора" передним ходом в сторону, противоположную въезду в "габаритный коридор";
- остановка, начало движения задним ходом;
- начало движения задним ходом, движение по прямой в "габаритном коридоре" задним ходом;
- остановка, начало движения передним ходом, движение по прямой в "габаритном коридоре" передним ходом, остановка;

- совершать безопасный выезд с прилегающей территории;
- двигаться в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках;
- совершать остановку и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки;
- совершать выезд на дорогу с прилегающей территории;
- двигаться в транспортном потоке, совершать перестроения;
- повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд;
- двигаться по мостам и путепроводам;
- проезжать места остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов;
- проезжать регулируемые и нерегулируемые перекрестки в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении.

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучаемым в соответствии с графиком обучения вождению на учебном транспортном средстве, оборудованном в установленном порядке и имеющим опознавательные знаки «Учебное транспортное средство». По окончании обучения вождению на транспортном средстве с **механической трансмиссией** обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией.

Обучение вождению состоит из двух разделов: «Первоначальное обучение вождению» и «Обучение вождению в условиях дорожного движения».

Согласно первому разделу обучение вождению проходит на закрытой площадке. Время, отведенное на освоение – 12 астрономических часов, где отрабатываются приемы управления автопоездом в ограниченных проездах.

Для обучения вождению в условиях реального дорожного движения, согласно второму разделу, выбираются учебные маршруты, содержащие соответствующие участки дорог. Время на изучение второго раздела отводиться 20 астрономических часов.

К обучению вождению на учебных маршрутах допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления автопоездом,

представившие медицинскую справку установленного образца и знающие требования Правил дорожного движения.

При отработке упражнений по вождению предусматривается проведение контрольного осмотра транспортного средства и выполнение работ по ежедневному обслуживанию.

На обучение вождению отводится 32 астрономических часа на каждого обучаемого.

Итоговая аттестация по данному учебному предмету проводится в виде практической квалификационной работы, которая состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления автопоездом на закрытой площадке. На втором этапе осуществляется проверка навыков управления автопоездом в условиях дорожного движения.

ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

Наименование разделов и тем	Количество часов практического обучения
Первоначальное обучение вождению	
Приемы управления автопоездом	4
Управление автопоездом в ограниченных проездах	8
Итого по разделу	12
Обучение вождению в условиях дорожного движения	
Вождение по учебным маршрутам	20
Итого по разделу	20
Итого	32

СОДЕРЖАНИЕ ПРАКТИЧЕСКОГО ОБУЧЕНИЯ ВОЖДЕНИЮ

Раздел 1. Первоначальное обучение вождению.

Тема 1. Приемы управления автопоездом.

должен уметь:

- сцепка автопоезда;
- движение по кольцевому маршруту с увеличением и уменьшением скорости;
- движение по прямой, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения;
- начало движения, движение с поворотами направо, налево и разворотом для движения в обратном направлении
- начало движения вперед, движение по прямой, остановка, движение задним ходом по прямой

Подготовка к выезду, сцепка автопоезда, проверка технического состояния автопоезда, начало движения, движение по кольцевому маршруту с увеличением и уменьшением скорости, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения; начало движения, движение с поворотами направо, налево и разворотом для движения в обратном направлении; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка, расцепка автопоезда.

Тема 2. Управление автопоездом в ограниченных проездах.

должен уметь:

- начало движения задним ходом, въезд в "габаритный коридор" с поворотом на 90 градусов направо (налево);
- движение в "габаритном коридоре", подъезд задним бортом к имитатору погрузочной платформы (ряду стоек);
- остановка перед имитатором погрузочной платформы,

выезд из "габаритного коридора" передним ходом в сторону, противоположную въезду в "габаритный коридор";

- остановка, начало движения задним ходом;
- начало движения задним ходом, движение по прямой в "габаритном коридоре" задним ходом;
- остановка, начало движения передним ходом, движение по прямой в "габаритном коридоре" передним ходом, остановка.

Повороты налево и направо на 90 градусов при ограниченной ширине полосы движения (при движении вперед); начало движения задним ходом, въезд в "габаритный коридор" с поворотом на 90 градусов направо (налево), движение в "габаритном коридоре", подъезд задним бортом к имитатору погрузочной платформы (ряду стоек), остановка перед имитатором погрузочной платформы, выезд из "габаритного коридора" передним ходом в сторону, противоположную въезду в "габаритный коридор", остановка, начало движения задним ходом; проезд перекрестка и железнодорожного переезда; развороты без применения и с применением заднего хода; начало движения задним ходом, движение по прямой в "габаритном коридоре" задним ходом, остановка, начало движения передним ходом, движение по прямой в "габаритном коридоре" передним ходом, остановка.

Раздел 2. Обучение вождению в условиях дорожного движения

Вождение по учебным маршрутам. Обучение проходит в условиях реального дорожного движения. Учебные маршруты выбираются исходя из темы урока.

должен уметь:

- совершать безопасный выезд с прилегающей территории;
- двигаться в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках;
- совершать остановку и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки;
- совершать выезд на дорогу с прилегающей территории;
- двигаться в транспортном потоке, совершать перестроения;
- повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд;
- двигаться по мостам и путепроводам;
- проезжать места остановок маршрутных транспортных средств,

пешеходных переходов и железнодорожных переездов;

- проезжать регулируемые и нерегулируемые перекрестки в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении.

Содержание урока	Часы
1. Подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки	2
2. Подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов	8
3. Подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении.	10

Частное образовательное учреждение
дополнительного профессионального образования
Учебный центр «Драйв»

Учебно-методические материалы и средства обучения
используемые для реализации программы

Основная литература

1. Правила дорожного движения (с изменениями)
2. Комментарии к Правилам дорожного движения (с учетом всех изменений)
3. А.И.Копусов-Долинин. Современная автошкола. М: - автоконсульт, 2007
4. Автотранспортная психология А. Н. Романов (2002)
5. Курганов В.М. Психология управления. Автотранспортная психология (2004)
6. Энциклопедия начинающего водителя А.А. Ханников (2006)
7. Талицкий И.И. Безопасность движения на автомобильном транспорте (2002)
8. Ломов Б.Ф. Основы инженерной психологии (2002)
9. Игнатов Н.А., Иларионов В.А., Мишуринов В.М. Инженерная психология, психофизиология труда и подготовка водителя автомобиля (1977)
10. М.Ю. Широкой "Новорожденный водитель" (психология начинающего автомобилиста).
11. Л.Д. Столяренко. Основы психологии (2000)
12. Н. В. Самоукина. Психология профессиональной деятельности (2004)
13. В. И. Сыренский, Е. А. Родина Психофизиология здоровья (2008)
14. Основы управления механическими транспортными средствами и безопасность движения: учебник Бершадский В.Ф., Дудко Н.И., Дудко В.И. Год издания: 2012
15. Основы управления транспортными средствами и безопасность движения. Филимонов С.В.
16. Экзаменационные задачи тематические с комментариями.
17. В.А. Родичев, А.А. Кива. Устройство и техническое обслуживание легковых автомобилей. М: - Академия, 2007
18. «О безопасности дорожного движения» Федеральный Закон РФ № 196 от 10.12.1995
19. «Правила проведения технического осмотра транспортных средств» (с требованиями, включая параметры, предъявляемыми при проведении технического осмотра к транспортным средствам отдельных категорий) Утв. Постановлением Правительства РФ от 05.12.2011г № 1008
20. Г.Б. Громоковский, С.Г. Бачманова, Я.С. Репин. Экзаменационные задачи тематические с комментариями.
21. А.П. Алексеев. Готовимся стать водителем. Рабочая тетрадь для автошкол. М: - Эксмо, 2008
22. В.Н. Николенко, Г.А. Блувштейн, Г.М. Карнаухов. Первая доврачебная медицинская помощь. М: Академия, 2008

- 23.Справочник. Оказание первой медицинской, первой реанимационной помощи на месте происшествия и в очагах чрезвычайных ситуаций.И.Ф. Богоявлевский. 2011 год
- 24.Учебник водителя автотранспортных средств категории "В"
Родичев Вячеслав Александрович
25. Уч-к. водителя (кат. В) Основы управления а/м и БД.
Шухман Юрий Ильич
26. Грузовые автомобильные перевозки. А.И.Воркут 1986 год К.:Вища школа.
27. Учебное пособие «Организация автомобильных перевозок и безопасность движения» В.М.Беляев. (МАДИ) 2014год.
- 28.Устройство и техническое обслуживание грузовых автомобилей. М: - Академия, 2007 В.А.Родичев, А.А. Кива.

Нормативно- правовые акты.

1. Федеральный Закон РФ № 196 от 10.12.1995 (в ред. от 28.12.2013) «О безопасности дорожного движения»
2. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях. М: - Проспект, КноРус, 2010
3. Федеральный закон об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств от 03.04. 2002 (с изменениями)
4. Федеральный закон об охране окружающей среды от 20.12.2001 (с изменениями)
5. «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» Федеральный Закон РФ №259 от 08.11.2007
6. «Правила перевозки грузов автомобильным транспортом» Утв. Постановлением Правительства РФ 272 от 15.04.2011г.
7. «Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения» (с приложением, где указаны неисправности и условия, при которых запрещена эксплуатация транспортных средств) Утв. Постановлением Правительства РФ №1090 от 23.10.1993г.
8. «Положение об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей» Утв. Приказом Минтранса РФ № 15 от 20.08.2004г.
9. «О безопасности дорожного движения» Федеральный Закон РФ № 196 от 10.12.1995
10. «Правила перевозок пассажиров и багажа автомобильным и городским наземным электрическим транспортом» Утв. Постановлением Правительства РФ №112 от 14.02.2009г.
11. «Правила организованной перевозки группы детей автобусами» Утв. Постановлением Правительства РФ №1177 от 17.12.2013г.
12. «Положение об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей» Утв. Приказом Минтранса РФ № 15 от 20.08.2004г.
13. «Обязательные реквизиты и порядок заполнения путевых листов» Утв. Приказом Минтранса РФ № 152 от 18.09.2008
14. «Правила учета дорожно-транспортных происшествий» Утв. Постановлением Правительства РФ от 29.06.1995 г. № 647
15. «Правила обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом» Утв. Приказом Минтранса РФ от 15.01.2014г.№7

СРЕДСТВА ОБУЧЕНИЯ

- магнитная доска с нанесенной разметкой населенного пункта;
- плакаты;
- электронные презентации;
- стенд «средства регулирования дорожного движения»;
- наглядные пособия (знаки, машинки);
- маршрутные карты;
- раздаточный материал;
- компьютеры с программным обеспечением;
- мультимедийный проектор
- тренажер - манекен взрослого для сердечно-легочной и мозговой реанимации с выносным электрическим контроллером;
- тренажер сердечно-легочной и мозговой реанимации без контроллера;
- тренажер – манекен взрослого пострадавшего для отработки приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей;
- мотоциклетный шлем;
- табельные средства для оказания первой помощи;
- аптечки;
- видеофильмы об оказании первой помощи;
- натуральные образцы частей и механизмов транспортного средства;
- учебное транспортное средство и прицеп

Прислать фото

Прошито и пронумеровано _____ листов

Д.Г. Анчуков

1281 10 мая 2022 г.



Прошито и пронумеровано *35 (Прислать фото)*

Исметб

Старший государственный инспектор МРЭО ГИБДД

УМВД России по Архангельской области

капитан полиции

А.С. Баранов

